

## عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی رویه های آسفالتی و بتن اسفنجی به کمک تحلیل سود و هزینه

## محل انتشار:

نخستین همایش بین المللی جامع مدیریت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

علی محمدزاده - دانشجوی دکترای مدیریت - تصمیم گیری و خط مشی گذاری عمومی دانشگاه تهران

علی رضا چراغی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست - آلودگی هوای دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

همه ساله، توسط شهرداری های کشور، هزینه های هنگفتی جهت تأمین روکش آسفالت خیابان ها هزینه می شود که پس از گذشت چند سال این آسفالت مجدداً بایستی تعویض شود. گذشته از این، قیر که یکی از مشتقات نفتی است و باید توسط فناوری های نوین به فرآورده های دیگری جهت افزایش رونق اقتصادی کشور تبدیل شود به راحتی به اولین گزینه دست اندکاران راهسازی تبدیل شده است و در خیابان ها و جاده های کشور مورد استفاده قرار می گیرد. برخلاف روش های موجود که افزایش هزینه ها و عدم کارایی و اثربخشی از جمله کاستی های آن ها است استفاده از بتن اسفنجی به عنوان جایگزینی مناسب می تواند از این مشکلات جلوگیری نماید و موجبات حفظ محیط زیست را فراهم کند و در تحقق شهر پایدار کمک شایانی نماید. در این مقاله نیز نتایج روش تحلیل سود و هزینه حاکی از آن است که استفاده از بتن اسفنجی در روسازی درون شهری در مقایسه با رویه های مرسوم آسفالتی، کاهش چشم گیری در هزینه های شهرداری و افزایش رفاه عمومی شهروندان را به دنبال خواهد داشت.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی اقتصادی، رویه ی آسفالتی، رویه ی بتن اسفنجی 1، تحلیل سود و هزینه 2

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/487146>

