

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی رویه های آسفالتی و بتن اسفنجی به کمک تحلیل سوات

محل انتشار:

نخستین همایش بین المللی جامع مدیریت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی محمدزاده - دانشجوی دکترای مدیریت - تصمیم گیری و خط مشی گذاری عمومی دانشگاه تهران

علی رضا چراغی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست - آلودگی هوای دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

شهرها به عنوان محور تحولات اقتصادی، نقش بی بدیلی در رشد و توسعه ی اقتصادی کشورها دارند. امروزه می توان گفت که شهرها، مرکز و نبض اصلی تغییرات اقتصادی در قرن حاضر هستند. از طرفی شهرداری ها به عنوان یکی از مهم ترین نهادهای فعال در عرصه ی اقتصادی نقش مهمی را در تحقق اهداف اقتصادی کشورها ایفا می کنند. بنابراین نیاز است تا با بهره گیری از دانش روز، نسبت به ارتقای شاخص های اقتصادی کشورها همت گمارند. همه ساله، هزینه های هنگفتی جهت روسازی خیابان ها توسط شهرداری های کشور هزینه می شود. قیر که یکی از مشتقات نفتی است و باید توسط فناوری های نوین به فرآورده های دیگری جهت افزایش رونق اقتصادی کشور تبدیل شود اما به راحتی به اولین گزینه ی راهسازی تبدیل شده است و در راه های کشور مورد استفاده قرار می گیرد. برخلاف روش های مرسوم روسازی کشور که دارای کاستی های فراوانی است استفاده از بتن اسفنجی به عنوان جایگزینی مناسب می تواند از این کاستی ها جلوگیری نماید و موجبات حفظ محیط زیست را فراهم کند و در تحقق شهر پایدار کمک شایانی نماید. در این مقاله، نتایج روش تحلیل سوات حاکی از آن است که استفاده از بتن اسفنجی در روسازی درون شهری در مقایسه با رویه های مرسوم آسفالتی، کاهش چشم گیری در هزینه های شهرداری و افزایش رفاه عمومی شهروندان را به دنبال خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اقتصادی، رویه ی آسفالتی، رویه ی بتن اسفنجی 1، تحلیل سوات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/487168>

