

عنوان مقاله:

تحلیل تأثیر سازمان فضایی شهر بر نظام حمل و نقل درون شهری مطالعه موردی: شهر رشت

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 5، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدعلی حسینی - استادیار، گروه علمی جغرافیا، برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

یوسف بهرامی - دانشجوی دکتری، گروه علمی جغرافیا، برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور استان گیلان، رشت، ایران

خلاصه مقاله:

متغیرهای موجود در سازمان فضایی شهر، بر نحوه آلوده شدن شهروندان تأثیرات متقابلی دارند. نبود فرآیند برنامه ریزی برای تحلیل این متغیرها باعث افزایش زمان، فاصله، هزینه ها و استفاده زیاد از خودروی شخصی برای دسترسی به کارکردهای شهری گردیده است. شهر رشت از جمله شهرهای گسترده کشور است که سازمان فضایی پراکنده آن باعث شده تا شهروندان برای دسترسی به کارکردهای شهری، بیش از پیش از خودروی شخصی استفاده کنند. به این ترتیب توزیع متناسب عناصر کالبدی، اجتماعی و اقتصادی در داخل محلات شهری از اهداف و ضروریات برنامه ریزی شهری است. فرض اصلی تحقیق این است که بین پراکندگی متغیرهای شکل خوب شهری و نحوه آمد و شد شهروندان برای دسترسی به کارکردهای شهری رابطه معنی داری وجود دارد. هدف مقاله نیز تحلیل رابطه هر یک از متغیرهای شکل خوب شهر و کارکردهای محله ای و تأثیر آن بر میزان استفاده از خودرو شخصی است. در این مقاله، نوع تحقیق، کاربردی- توسعه ای و روش انجام آن پیمایشی است. جامعه آماری این پژوهش کلیه شهروندان شهر رشت است. حجم نمونه با استفاده از جدول مورگان 382 نفر برآورد گردیده است. شیوه نمونه گیری خوشه ای، و به منظور تجزیه و تحلیل اطلاعات، برای تعیین میزان رابطه معنی داری بین متغیرها، از آزمون آماری ناپارامتریک دو متغیره اسپیرمن در قالب جداول دو بعدی در نرم افزار SPSS استفاده شده است. یافته‌های پژوهش نشان می‌دهند که بین پراکندگی و فقدان متغیرهای شکل خوب شهر و میزان زیاد استفاده از خودروی شخصی، رابطه معنیداری وجود دارد. همچنین نتایج به دست آمده بیانگر رابطه معنی دار بین توزیع نامناسب کاربری های تجاری، تفریحی، آموزشی و ورزشی در سطح محلات شهر رشت است که رابطه معنی داری با فراوانی سفرهای درون شهری، برای دسترسی به کارکردهای شهری را نشان می دهد

کلمات کلیدی:

شکل خوب شهر، خودروی شخصی، حمل و نقل عمومی، شهر رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489323>

