

## عنوان مقاله:

بررسی سهم بازار حمل و نقل ریلی فرآورده های نفتی

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 5، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

مونا مشیری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد واحد فیروزکوه، فیروزکوه، ایران

حمیدرضا احدی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در بین گزینه های مختلف حمل و نقل، حمل و نقل ریلی یکی از ایمن ترین روشهای حمل و نقل انبوه فرآورده های نفتی است، با این وجود در حال حاضر، سهم بازار حمل و نقل ریلی و جاده ای کاملاً غیرمتعادل و در راستای توسعه بیشتر حمل و نقل جاده ای است. تداوم چنین وضعیتی به معنی عدم بهره مندی از مزیت های حمل و نقل ریلی بوده و در عین حال هزینه های بیشتری را به ازای حمل هر تن-یکلومتر نفتی به نظام اقتصادی کشور تحمیل میکند. در این مقاله وضعیت حمل و نقل ریلی فرآورده های نفتی مورد بررسی قرار گرفته و قابلیت ها و ظرفیت های حمل و نقل ریلی بر اساس اطلاعات آماری سالهای 1389 - 1384 در قالب دو سناریو بررسی شده است. سناریو اول: تحقق 300 یکلومتر میانگین سیر روزانه واگن های مخزن دار بخش خصوصی و سناریو دوم: تحقق 100 یکلومتر سیر روزانه واگن های مخزن دار بخش خصوصی متناسب با میانگین سیر سایر واگن های باری. همچنین سهم بازار حمل و نقل ریلی در سالهای باقی مانده از برنامه پنجم توسعه در قالب طراحی سناریو های خوشبینانه، بدبینانه و محتمل برآورد شده است و بر اساس تلفیق این سناریوها تصویری از آینده حمل و نقل ریلی فرآورده های نفتی ارائه و منافع اقتصادی حاصل از تحقق این سناریو ها نیز برآورد شده است. بر اساس نتایج این تحقیق، سهم بازار حمل و نقل ریلی فرآورده های نفتی در سال 1394 به 19 درصد خواهد رسید که با هدف 30 درصدی تعیین شده در قانون مدیریت سوخت مصوب سال 1386 فاصله زیادی خواهد داشت.

## کلمات کلیدی:

فرآورده های نفتی، ناوگان ریلی، سهم بازار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489324>

