

عنوان مقاله:

شناسایی و تحلیل پارامترهای مؤثر بر رفتار کاربران راه در مواجهه با علایم ترافیکی درون شهری

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 5، شماره 4 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران

مجتبی کاظمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رودسر و املش، رودسر، ایران

خلاصه مقاله:

در راستای دستیابی به پیچیده ترین حالات شناخت رفتاری انسانها، بخصوص بررسی و ارزیابی نحوه عملکرد و رفتار استفاده کنندگان راه در هنگام رؤیت علایم ترافیکی نصب شده در مسیرهای عبوری، استفاده از روشهای آماری مبتنی بر نمون هگیری در جامعه مورد مطالعه یکپاز تکنیکهای مناسب در تحلیل علوم رفتاری است. در این تحقیق، از الگوریتم کارت که مدلی ناپارامتریک و از زیرشاخه های روش داده کاوی محسوب می شود و به مداخله کاربر نیاز ندارد و برای جستجوی دانش اکتشافی بسیار مناسب است استفاده شد. علیرغم وجود قابلیت کاربرد فراوان این روش در تحلیل مسائل ایمنی و تصادفات، به دلیل پیچیده بودن آن، پژوهشگران در گذشته (بویژه در زمینه ایمنی) نگاه بسیار ناچیزی به آن معطوف داشته اند. رانندگان بر حسب شرایط و حالات مختلف شخصی و اجتماعی، رفتار و توجه متفاوتی از خودنشان م ی دهند. مطالعه موردی این تحقیق، در برگیرنده نمونه ای از 527 راننده (بر مبنای فرآیند تصادفی پرسشگری) بوده است. بر اساس نتایج تحلیل انجام شده، پارامترهای زمان رانندگی، درآمد ماهیانه و شغل افراد، در توجه نسبت به تابلوهای راهنمایی و رانندگی بسیار مهم هستند. در این بین پارامترهای سن و جنسیت بر خلاف تأثیرگذار بودنشان در بروز تصادفات ترافیکی، در میزان توجه نسبت به تابلوها، چندان مؤثر نیستند. این نتایج فراتر از یافته های تحقیقهای گذشته است که تنها به بررسی پارامترها در یک بعد م یپرداختند و نشان می دادند که پارامترهای مختلف با یکدیگر ارتباط مستقیم داشته و هر یک به تنهایی اعمال اثر نخواهد کرد، بلکه به صورت پیوسته با یکدیگر عمل می کنند

کلمات کلیدی:

علایم ترافیکی، ارزیابی رفتار استفاده کنندگان، الگوریتم کارت 1، زمان رانندگی، پرسشگری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489346>

