

عنوان مقاله:

ارزیابی بلندمدت اثر ترکیبی سیاست های مدیریت تقاضای حمل و نقل با استفاده از مدل پویایی سیستم مطالعه موردی: کلانشهر مشهد

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 6، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

میقات حبیبیان - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

گسترش معضلات حمل و نقلی و هزینه‌های هنگفت اقتصادی-اجتماعی آن، استفاده از رویکرد مدیریت تقاضای حمل و نقل را با هدف استفاده کارآتر از منابع حمل و نقلی جامعه به دنبال داشته است. از آنجاکه به دلایلی چون فقدان فناوری و هزینه زیاد بهنگام سازی آن، هزینه زیاد تغیرات حمل و نقلی شهروندان و ملاحظات سیاسی، به طور معمول سیاست های مدیریتی حمل و نقل در بازه های بلندمدتی پابرجا می ماند، لزوم اتخاذ سیاست تهای کارآ تر براساس مدلهای دقیق به چشم می خورد. در این مقاله بررسی اثر بلندمدت سیاست های مدیریتی حمل و نقل بر جامعه و محیط زیست به صورت ترکیبات دوتایی سیاست ها مورد توجه قرار گرفته است. جهت بررسی اثر سیاست های ترکیبی بر وضعیت حمل و نقل و بررسی روند اثرات متقابل متغیرهای مختلف در طول زمان، از مدل پویایی سیستم حمل و نقل در کلانشهر مشهد استفاده شده است. در این مطالعه سه سیاست افزایش بهای سوخت اتومبیل شخصی، قیمت گذاری ساعتی پارکینگ و قیمت گذاری ورود به محدوده طرح ترافیک، هر کدام در قالب چهار سطح مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. جهت ارزیابی اثر سیاست های مورد مطالعه، شاخص هزینه های تحمیل شده به جامعه و محیط زیست طی دوره 20 ساله ارائه و محاسبه شده است. نتایج حاصل از ارزیابی ها نشان می دهد که ترکیب سیاست قیمت گذاری پارکینگ و دیگر سیاست ها، اثر قابل توجهی در کاهش هزینه های تحمیل شده بر جامعه دارد

کلمات کلیدی:

مدیریت تقاضای حمل و نقل، مدل پویایی سیستم، چندسیاستی، ارزیابی بلندمدت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489352>

