

عنوان مقاله:

انتخاب روش مناسب مشارکت خصوصی- دولتی به منظور تأمین مالی پروژه های آزادراه ایران با رویکرد AHP

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 6، شماره 3 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد رضا گلابچی - دانش آموخته دکتری مهندسی، دانشکده مهندسی، دانشگاه کمبریج، انگلستان

عصمت الله نورزایی - پژوهشگر دوره دکتری، دانشکده مهندسی، پردیس فنی، دانشگاه تهران، تهران

خلاصه مقاله:

سرمایه های بخش خصوصی در ساخت زیرساخت های حمل و نقل که یکی از مهم ترین آنها پروژه های آزادراهی است، در ده ههای اخیر به شدت در کشورهای در حال توسعه مورد استفاده قرار گرفته است. اما در موارد متعددی به دلیل عدم انجام بررسی ها و مطالعات لازم، معیارها به درستی شناسایی نشده و در نتیجه شیوه درست مشارکت در پروژه های بزرگ حمل و نقل انتخاب نشده و از این بابت پروژه با مشکلات عدیده ای روبرو گردیده و در مواردی منجر به شکست پروژه شده است. طبیعتاً شناسایی درست معیارها در شرایط کشوری مانند ایران و بر آن اساس انتخاب روش مشارکت با استفاده از یک روش مناسب، تأثیر بسیاری در موفقیت ساخت پروژه های آزادراهی خواهد داشت. هدف این مقاله انتخاب سیستماتیک روش مناسب نوع قرارداد مشارکت خصوصی - دولتی در تأمین مالی پروژه های آزادراهی ایران با بهره گیری از علوم تصمیم گیری و آرای خبرگان است. به همین جهت مهم ترین معیارهای موثر در انتخاب روش تأمین مالی از طریق مشارکت در پروژه های آزادراه ایران از دیدگاه خبرگان، از طریق پرسشنامه و مصاحبه شناسایی گردید. سپس از متدولوژی AHP و نرم افزار Expert Choice برای اولویت بندی و انتخاب روش بهینه تأمین مالی از طریق مشارکت بخش خصوصی - دولتی در پروژه های آزادراه استفاده شد. در این مقاله ابتدا به بررسی و توضیح گزینه های مشارکت قابل استفاده در تأمین مالی ساخت پروژه های آزادراهی پرداخته شد. سپس 15 معیار مؤثر بر انتخاب روش های تأمین مالی در پروژه های آزادراه با استفاده از پرسشنامه از دیدگاه جامعه آماری متخصصین شامل کارفرمایان، مشاوران، پیمانکاران و افراد آکادمیک تعیین و رتبه بندی شد و بعد از آن تأثیر هر یک از معیارهای تعیین شده بر روش های تأمین مالی از طریق مشارکت را با استفاده از روش تصمیم گیری AHP سنجیده شد و در نهایت نتیجه گیری شد که روش نامی مناسب جهت پروژه های آزادراه ایران به ترتیب اولویت قراردادهای ساخت، عملیات و انتقال (BOT)، قراردادهای امتیازی (DBFO)، قراردادهای واگذاری (BOO) و قراردادهای برون سپاری سنتی است.

کلمات کلیدی:

پروژه های آزادراه، مشارکت، روش AHP، بخش خصوصی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489383>

