

عنوان مقاله:

آنالیز زمانی و مکانی تصادفات رانندگی با استفاده از تراکم پنجره ای فازی

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 7، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مهدی احمدی - دانش آموزخته کارشناسی ارشد، دانشکده ژئودزی و ژئوماتیک نقشه برداری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

عباس علیمحمدی - دانشیار، دانشکده ژئودزی و ژئوماتیک (نقشه برداری)، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق الگوی زمانی و مکانی تصادفات رانندگی بزرگراه کرج - قزوین بر حسب پارامترهای مختلف بررسی شده است. تغییر الگوی زمانی و مکانی تصادفات با توجه به زمان، عامل انسانی، نوع برخورد و نوع تصادف مورد بررسی قرار گرفته است. تحلیل زمانی تصادفات با استفاده از نمودار عنکبوتی انجام شده است. برای بررسی الگوی توزیع مکانی تصادفات ابتدا داده های تصادفات به اعداد فازی تبدیل، و سپس با استفاده از تراکم پنجره ای فازی الگوی مکانی توزیع تصادفات بر حسب پارامترهای مختلف بررسی شده است. نتایج تحقیق نشان می دهند که عوامل مختلف همچون ساعت، نوع برخورد، نوع تصادف، نقش عامل انسانی، روز های هفته و وضعیت جوی الگوی مکانی مشخصی دارند و با بررسی آنها می توان علت الگو های مختلف را کشف کرد. با استفاده از نتایج این تحقیق، مناطق بحرانی بر اساس عامل های مختلف مشخص شده اند و پیشنهادهایی برای کاهش وقوع تصادفات ارائه شده است

کلمات کلیدی:

تصادفات رانندگی، توزیع زمانی- مکانی، تراکم پنجره ای 1، تراکم پنجره ای فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489407>

