

عنوان مقاله:

بررسی اثر ترکیب درصد اجزای سوخت گاز طبیعی بر روی میزان انتشار آلاینده های ناشی از احتراق در توربین های گازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علیرضا ظهیری - کارشناس ارشد مهندسی شیمی، تهران - پژوهشگاه نیرو - گروه شیمی و فرایند

محمد قدیمی - کارشناس ارشد مهندسی شیمی، تهران - پژوهشگاه نیرو - گروه شیمی و فرایند

فرزاد برهان آزاد - کارشناس مهندسی شیمی، تهران - پژوهشگاه نیرو - گروه شیمی و فرایند

خلاصه مقاله:

در اثر احتراق گاز طبیعی در توربین های گازی، آلاینده های مختلفی بوجود می آید . مهمترین آلاینده در احتراق گاز طبیعی و توربین های گازی NOx می باشد که نسبت به سایر آلاینده ها وابستگی بسیار زیادی به کیفیت و ترکیب درصد اجزای سوخت دارد . تغییرات عمده در ترکیب درصد اجزای سوخت موجب تغییر عملکرد توربین و افزایش میزان انتشار آلاینده ها بویژه NOx می شود . چندین مکانیزم برای تشکیل NOx در اثر احتراق گاز طبیعی در توربین گازی وجود دارد که مهمترین مکانیزم و بیشترین انتشار مربوط به NOx حرارتی و NOx ناشی از واکنش میانی N2O می باشد . با افزایش ترکیب درصد هیدروکربن های سنگین تر موجود در گاز طبیعی که بعنوان سوخت در توربین گاز استفاده می شود، میزان انتشار آلاینده ها بویژه NOx افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

احتراق - گاز طبیعی - توربین گاز - آلاینده - Nox

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/49004>

