

عنوان مقاله:

بررسی غلظت ترکیبات آلی فرار در سالن رنگ و اثرات آن بر سلامت شغلی (مطالعه موردی: شرکت قطعه ساز خودرو)

محل انتشار:

اولین همایش ملی مدیریت بحران، ایمنی، بهداشت، محیط زیست و توسعه پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شهره رحمانی - کارشناسی ارشد HSE، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، ایران (مسئول مکاتبات)

حسن هویدی - استادیار و عضو هیئت علمی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، ایران

سعید گیوه چی - استادیار و عضو هیئت علمی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، ایران

خلاصه مقاله:

باتوجه به اثرات حادومزمن حلالهای آلی درصنعت رنگ که نقاشان خودرودمواجه طولانی مدت با آنها هستند ارزیابی وکنترل آنها برای حفظ سلامت کارکنان ازاهمیت خاصی برخورداراست.هدف دراین مطالعه ارزیابی وتعیین مقادیر غلظت ترکیبات آلیفراردرسالن رنگ وبررسی اثرات آن برسلامت شغلی کارکنان آن دریک شرکت قطعه سازی خودرو دراستان تهران می باشد. موادو روش ها: نمونه برداری در دو حالت اول استفاده از سیستم تهویه موضعی و تهویه عمومی سالن رنگ و حالت دوم فقط استفاده از سیستم موضعی . انجام شدو نمونه ها بر اساس روش ۱۲۰۱ نایوش ارائه شده بوسیله انستیتوی ملی ایمنی و بهداشت حرفه ای جمع آوری آنالیز و تعیین مقدار گردید همچنین میزان پارامترهای جوی نیز در روز نمونه برداری مورد سنجش قرار گرفت. علاوه بر ارزیابی ترکیبات آلی فرار اثرات آنها برروی سلامت دستگاه تنفسی نقاشان بررسی شد. معاینات تخصصی ری کارگران با استفاده از دستگاه اسپرومتری مدل ۲۱۲۰ کمپانی انگلستان در دو گروه مورد مطالعه و شاهد انجام شد و در نهایت تحلیل داده ها به کمک نرم افزار 20spss انجام گردید. برای مقایسه شاخص میانگین غلظت هر آلاینده در گروه های شغلی از آزمون آنالیزواریانس (آنوا) استفاده شد و بعد از تعیین وجود یا عدم وجود اختلاف بین گروه های مورد آزمون برای مقایسه میانگین بین گروه های شغلی از آزمون توکی استفاده شد. همبستگی بین متغیرها با استفاده از ضریب همبستگی پیرسون و مدل رگرسیون مورد بررسی قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

ترکیبات آلی فرار، گازکروماتوگرافی، شرایط جوی، اسپرومتری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/490058>

