

عنوان مقاله:

گاز طبیعی جذبی (ای ان جی): فن آوری نوین در مدیریت ذخیره سازی سوخت

محل انتشار:

دومین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدمرتضی مرتضایی - دکترای فیزیک، شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز تامین

حمیدرضا مساح - دکترای مکانیک، شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز تامین

احسان سلکی - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک، شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز تامین

خلاصه مقاله:

گاز طبیعی به عنوان سوخت وسایل نقلیه، غالباً به سه صورت ذخیره می گردد: گاز طبیعی متراکم (سی ان جی) 4، گاز طبیعی میعانی (ال ان جی) 5 و گاز طبیعی جذبی (ای ان جی) 6. ذخیره سازی به صورت سی ان جی رایج ترین این اشکال است. چگالی متان ذخیره شده (بخش اساسی گاز طبیعی) در مخازن، به بزرگی چگالی دیگر انواع سوخت نیست. به طور مثال محتوی انرژی سی ان جی تقریباً یک - سوم محتوی انرژی بنزین است. در نتیجه مخزن ذخیره سی ان جی به طور تقریبی، برای طی مسافت برابر با خودروهایی بنزینی، سه برابر مخزن ذخیره بنزین است. ذخیره سازی در مخازن فشار بالا، وجود قیود هندسی در طراحی شکل ظاهری و وزن نسبتاً سنگین مخازن، از جمله عیوب ذخیره سازی گاز طبیعی به صورت سی ان جی هستند. ای ان جی فن آوری جدیدی جهت ذخیره سازی گاز طبیعی برای سوخت وسایل نقلیه است. فشار کم انبارش و ایمنی بالاتر از جمله مهم ترین ویژگی های مخازن ای ان جی می باشند.

کلمات کلیدی:

ای ان جی، گاز طبیعی، مخازن جذبی، جاذب کربنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/49062>

