

## عنوان مقاله:

نقش خودرو، حمل و نقل و لجستیک در توسعه پایدار

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

علی سلیمانی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد. گروه مدیریت ساخت و تولید، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب. ایران

ابراهیم سلامی - عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور، دانشکده فنی و مهندسی، واحد بناب، دانشگاه پیام نور. بناب. ایران

یوسف بیگ زاد - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی، دانشکده علوم انسانی، واحد بناب، دانشگاه آزاد، بناب. ایران

محمد اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد. گروه مدیریت ساخت و تولید، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب. ایران

## خلاصه مقاله:

این پژوهش با هدف تبیین جایگاه حمل و نقل در توسعه پایدار بصورت مروری انجام شده، بررسی تاریخیچه حمل و نقل در ایران و جهان و لجستیک در مدیریت زنجیره تامین نشان میدهد، حمل و نقل جاده ای در ایران قریب به 90 درصد جابجائی مسافر و بار را بر عهده گرفته است بطور کلی حمل و نقل 6 تا 7 درصد قیمت تمام شده کالاها و خدمات در جهان متأثر از هزینه حمل و نقل میباشد ولی این شاخص در ایران بنا بر محاسبات اتاق بازرگانی حدود 12 درصد برآورد شده است. از طرفی آمارهای موجود حکایت از بالا بودن نرخ تصادفات در کشور ما نسبت به سایر کشورهای دنیا است که متأثر از سه عامل خودرو، جاده و انسان می باشد. با توجه به ماهیت این پژوهش پیشنهاد می گردد که با بکارگیری اصول مهندسی مکانیک بر اساس آخرین یافته های علمی خودرو سازان نسبت به ساخت ایمن، ارگونومیک و ارزان خودروها اقدام و جاده ها را استاندارد و با فرهنگ سازی در خصوص ترافیک و حمل و نقل شاهد سفرهای ایمن، ارزان و عاری از مسائل و مشکلات انسانی و زیست محیطی برای کشور باشیم.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، لجستیک، توسعه پایدار، خودرو و تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492018>

