

## عنوان مقاله:

بررسی و مطالعه تجربی سیستم یورو 2 موتورسیکلت هوندا 125-150

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

اصغر محسنی - مدرس مدعی آزاد، دانشکده فنی و کشاورزی، مراغه، ایران

میر محمدعلی غیبی - دانشجوی کاردانی، گروه مکانیک خودرو، دانشکده فنی کشاورزی مراغه، دانشگاه فنی و حرفه ای تهران، مراغه، ایران

حامد حسین زاده فیروز سالاری - دانشجوی کاردانی، گروه مکانیک خودرو، دانشکده فنی کشاورزی مراغه، دانشگاه فنی و حرفه ای تهران، مراغه، ایران

امیر دولت زاده - دانشجوی کاردانی، گروه مکانیک خودرو، دانشکده فنی کشاورزی مراغه، دانشگاه فنی و حرفه ای تهران، مراغه، ایران

## خلاصه مقاله:

برای اینکه آلودگی محیط زیست بر اثر موتور احتراق داخلی موتورسیکلت کم شود قطعه ای به نام یورو2 بر موتورسیکلت به کار برده اند. نتایج تحقیقات نشان می دهد در زمان شتاب گیری مثبت موتور یک مقدار هوای اضافی وارد آگزوز و سیلندر در زمان قیچی سوپاپ ها از طریق سوپاپ دود می شود و در بقیه زمان های کاری موتور از جمله (تراکم و تخلیه و انفجار) راه خرج دود به یورو2 مست می باشد از طرفی این هوای اضافی در اثر برخورد با دمای زیاد گازهای نسوخته داخل سیلندر می تواند یک ترکیب شیمیایی که تشکیل داده و آلاینده موتور را به در صدی کاهش دهد.

## کلمات کلیدی:

یورو2، آلاینده گی، قیچی سوپاپ ها، سوپاپ دود، مکش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492102>

