

عنوان مقاله:

معرفی سیستم انتقال قدرت متغیر پیوسته Tip Tronic & CVT

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سید علیرضا مهاجرانی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی اراک، اراک، ایران

جواد فرجی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی اراک، اراک، ایران

میلاذ سلیمانی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی اراک، اراک، ایران

خلاصه مقاله:

بهینه سازی مصرف سوخت در خودروها برای کاهش مصرف و آلودگی کمتر در کنار فاکتورهایی که مهمی چون ایمنی و قیمت کم، در صد عوامل محدودکننده طراحان خودرو قرار دارد و یکی از زمینه های رقابت بین سازندگان مختلف و ساخت خودرو با کمترین مصرف سوخت آلودگی است. یکی از قسمت های خد را که تأثیر بسزایی در میزان مصرف سوخت دارد، سیستم انتقال قدرت آن می باشد که نه تنها باید راندمان بالایی بین اجزای آن برقرار باشد بلکه می بایست بتواند در هنگام شتاب گیری و کشتش تمام در ساعت هایی که دورانی مختلف متاع به گونه ای از موتور دریافت کند که بازده آن بیشینه باشد. هدف این مقاله معرفی سیستم های است که اکنون نیز در صنایع خودروسازی برای عنوان نقطه عطف سیستم های انتقال قدرت محسوب می شود و آن استفاده از زنجیره توان متغیر و پیوسته ای است که به (CVT) Continuous Variable Transmission و (Tip Tronic transmission) معروف هستند.

کلمات کلیدی:

موتور، انتقال قدرت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492105>

