

عنوان مقاله:

بهینه سازی دور محور توان دهی تراکتور باغی 950 با طراحی و تحلیل دو چرخنده جعبه دنده عقب

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

وحید مهرصفت - دانشجوی دکتری، گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

مهدی عباسقلی پور - استادیار گروه مکانیک بیوسیستم، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

بهزاد محمدی الستی - استادیار گروه مکانیک بیوسیستم، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه تأمین موتور با توان مورد نظر در شرکت تراکتورسازی ارومیه با مشکل مواجه شد، جایگزین کردن موتور پرکینز به جای موتور لومباردینی در تراکتور کمرشکن باغی موجب افت دور محور PTO کراچ گردید. بر این اساس حقیقت در جعبه دنده گیربکس عقب تراکتور ITM950 ضرورت پیدا کرد. بنابراین در این تحقیق چرخ دنده های محور توان دهی موجود در جعبه دنده عقب تراکتور ITM950 با توان 47 اسب بخار و تراکتور ITM942 با توان 42 اسب بخار در نرم افزار CATIA مورد طراحی و تحلیل قرار گرفت. نتایج طراحی و تحلیل نشان داد که دور محور PTO برای تراکتور های باغی ITM950 با جایگزین کردن موتور آن به 540 دور در دقیقه رسید این نتیجه برای تراکتور ITM942 نیز حاصل شد.

کلمات کلیدی:

تراکتور، محور توان دهی، چرخ دنده، طراحی، تحلیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492154>

