

## عنوان مقاله:

بررسی دلایل تخریب تیوب های کولر هوایی واحد آیزوماکس پالایشگاه تبریز

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

مهدی عباسقلی پور - استادیار گروه مکانیک بیوسیستم، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

بهزاد محمدی الستی - استادیار گروه مکانیک بیوسیستم، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

جلال پسران افشاریان - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، طراحی کاربردی، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

رشید بالایی خضرو - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، طراحی کاربردی، واحد بناب، دانشگاه آزاد اسلامی، بناب، ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق بررسی های لازم در خصوص تعیین دلایل تخریب زودهنگام تیوب های کولر هوایی TE-603 واحد ایزوماکس پالایشگاه تبریز و بررسی بر روی دو نمونه تیوب مختلف کار نکرده و تطابق آنها با استاندارد مربوطه انجام گرفته است. به طور کلی در کولرهای هوایی خوردگی در حالت کربنی و فولادهای کم آلیاژ طی دو ساز و کار صورت می گیرد که مکانیسم قالب متأثر از غلظت بی سولفید امونیوم می باشد. نتایج بررسی تیوب های تخریب شده نشان می دهد که با مکانیسم خوردگی زیر رسوبی و خوردگی سایشی منجر به تخریب تیوب ها شده اند و نفوذ اکسیژن به سیستم نقش بسزایی در پدیده خوردگی زیر رسوبی اتفاق افتاده داشته است. همچنین به نظر می رسد عدم اختلاط کافی آب هیدروکربن می تواند یکی از عوامل مؤثر در به وجود آمدن دو نوع مکانیزم خوردگی متفاوت در یک تیوب باندل باشد آزمایش های انجام شده برای تیوب کار نکرده نیز نشان داد این دو تیوب از نظر ترکیب آنالیز شیمیایی، سختی و آزمون flattening و آزمون فلرینگ در محدوده استاندارد هستند.

## کلمات کلیدی:

آیزوماکس، کولر هوایی، خوردگی زیر رسوبی، خوردگی سایشی، پالایشگاه تبریز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492155>

