

عنوان مقاله:

اندرکنش دیوار حایل مدفون و خاک تحت اثر زلزله

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محسن یزدانی راد - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی - واحد خمین

خلاصه مقاله:

دیوارهای حایل به عنوان بخشی از ساختار حمل و نقل جاده ها، در بسیاری از موارد سهم قابل توجهی در هزینه تمام شده راه ها و همچنین ایمنی جاده ها در شرایط استاتیکی و لرزه ای برعهده دارند، محاسبه مقدار توزیع فشار وارد بر دیوار حائل ناشی از درون خاکریز و نیروی وارد شده توسط سربار یک مسئله کلاسیک در مکانیک خاک می باشد و این موضوع به دلیل اهمیت فراوان از دیرباز مورد توجه مهندسان و محققین قرار داشته است. در این تحقیق سعی شده است به کمک نرم افزار ANSYS و روش آلمان های محدود به بررسی تاثیر ارتفاع دیوار، شعاع دیوار، جنس دیوار و زلزله های رخ داده بر پارامترهای مختلفی از جمله توزیع فشار دیوار، تغییر مکان دیوار، تغییر مکان در جهت زلزله، تنش برشی دیوار، تنش نرمال و کرنش به طور واضح پرداخته شود

کلمات کلیدی:

فشار لرزه ای، دیوار حائل، ANSYS، روش آلمان های محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492956>

