

عنوان مقاله:

مطالعه پارامتری شالوده مرکب رادیه - شمع مستقر برخاک ماسه ای

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا احدی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه شهید بهشتی تهران

احمد رضا محبوبی اردکانی - دانشیار دانشگاه شهید بهشتی تهران

خلاصه مقاله:

امروزه شالوده های مرکب رادیه- شمع که تشکیل یافته از سه عنصرخاک، رادیه و شمع ها می باشند، به منظور کاهش نشست و افزایش ظرفیت باربری درخاک های مسئله دار کاربرد گسترده ای پیدا کرده اند. دراین مقاله پس از مقایسه سه نوع شالوده رادیه، گروه شمع و رادیه - شمع ، 3 پارامتر مهم زاویه اصطکاک داخلی، قطر شمع و فاصله بین شمع ها به کمک نمودار بار-نشست بررسی شده است و نتایج آن نشان می دهد که قطر شمع و زاویه اصطکاک داخلی در نشست کم بی تاثیر و در نشست زیاد به شدت تاثیر گذار است. فاصله بین شمع ها بیشترین نقش را در افزایش ظرفیت باربری و کاهش نشست حداکثر شالوده های مرکب رادیه - شمع هم در نشست های کم و هم زیاد ایفای کند. با شناخت هرچه بیشتر پارامترهای موثر در شالوده های مرکب رادیه - شمع می توان به هدف اصلی طراح بهینه این گونه شالوده ها نزدیک تر شد

کلمات کلیدی:

شالوده مرکب رادیه- شمع ، ظرفیت باربری ، نشست حداکثر ، روش اجزاء محدود، اندرکنش خاک-سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492958>

