

## عنوان مقاله:

بررسی سیستم مدیریت روسازی (PMS) در کشورهای مختلف

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

غلامعلی شفابخش - دانشیار عضو هیات علمی دانشکده عمران دانشگاه سمنان، ایران

مجید نخعی - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، ایران

مرتضی عراقی - استادیار عضو هیات علمی دانشکده مهندسی دانشگاه بیرجند ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله ابتدالزوم استفاده از سیستم های مدیریت روسازی تاحدودی تشریح شده است و پس از معرفی سیستم مدیریت روسازی، به معرفی این سیستم در کشورهای مختلف پرداخته می شود. نتایج بررسی حاکی از آن است که توسعه و تدوین چارچوب PMS در کشورهای پیشرو نظیر آمریکا براساس تحقیقات داخلی شکل گرفت است و به نوعی آنها تولیدکننده علم در این حوزه محسوب می شوند. در حالیکه در سایر کشورها مثل هند و عربستان چارچوب مربوطه از سایر کشورها وارد شده و مورد استفاده قرار گرفته است. در کشورمان نیز ساختار مناسبی برای مدیریت روسازی وجود نداشته و نبود این ساختار به شدت حتی در تخصیص اعتبارات محسوس می باشد و عمدتاً تصمیم گیری های مدیریتی روسازی وجود نداشته و نبود این ساختار به شدت حتی در تخصیص اعتبارات محسوس می باشد و عمدتاً تصمیم گیری های مدیریتی کلان در کشور در زمینه روسازی به صورت سلیقه ای و نه براساس تحلیل های علمی و فنی و تحلیل های اقتصادی صورت می گیرد و لذا نیازهای به بازنگری و اطلاع روش ها در این زمینه وجود دارد و باید با انجام بررسی ها و تحقیقات علمی مناسب، نسبت به بهبود شیوه های فعلی اقدام گردد.

## کلمات کلیدی:

روسازی راه، سیستم مدیریت روسازی (PMS)، ایمنی راه، شاخص وضعیت روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/492966>

