

عنوان مقاله:

بررسی اثر شکل هندسی مقطع کالورت بر پارامترهای هیدرولیکی درزبری های ثابت

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی رضا زاده جودی - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران- آب ، باشگاه پژوهشگران جوان ونخبگان ، واحد مراغه، دانشگاه آزاد اسلامی
، مراغه، ایران

رسول دانشفراز - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی ومهندسی، دانشگاه مراغه

کمال پیرزه - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی آب ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه

علی قهرمانزاده - دانشجوی ارشد عمران گرایش آب وسازه های هیدرولیکی ، دانشگاه مراغه

خلاصه مقاله:

248- برای انتقال آب از یک سوی خاکریز به سمت دیگر آن از سازه ای به نام کالورت استفاده می شود کالورت ها در انواع مقاطع هندسی مختلف کاربرد داشته وعلی رغم ظاهر ساده ی آنها طراحی این سازه ها نیاز به انجام محاسبات دقیق داشته و عملکرد آنها از پارامترهای مختلفی تاثیر می پذیرد. دراین مطالعه از نرم افزار به منظور مدل سازی ومطالعه ی پارامترهای هیدرولیکی کالورت استفاده شده است به طوری که 4 نوع مدل با اشکال هندسی متفاوت (دایره ، مستطیل ، بیضی ونیم بیضی) برای زبری های ثابت شبیه سازی شده واثر هندسه مقطع کالورت بر عملکرد هیدرولیکی آن مورد بررسی قرار می گیرد نتایج مدل ها در دبی های مختلف نشان می دهد به لحاظ شرایط هیدرولیکی حاکم بر جریان عبوری ، مقطع دایره ای بهترین ومقطع نیم بیضی شکل ، بدترین عملکرد هیدرولیکی را دارند.

کلمات کلیدی:

کالورت ، مقطع هندسی ، ضریب مانیتینگ ، عملکرد هیدرولیکی ،نرم افزار HY-8

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/493025>

