

عنوان مقاله:

کاهش آسیب پذیری شبکه معابر با ملاحظه پایداری در اولویت بندی پروژه های احداثی (مطالعه موردی : شهر اصفهان)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

زهرا نصیریان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

میثم اکبرزاده - استادیار دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

شبکه معابر شهری یک موجودیت آسیب پذیر است به این معنی که ممکن است بر اثر عوامل گوناگونی دچار اختلال شود پایداری شبکه معابر بمعنی توانایی آن برای حفظ وضعیت کارکردی مطلوب در صورت انسداد یا از بین رفتن کمان های متعدد است علت بروز آسیب در شبکه ممکن است وقوع بحران برونزا و یا صرفا ازدحام ترافیکی منجر به افزایش زمان سفر باشد در حال حاضر انتخاب پروژه های توسعه شبکه معابر شهری براساس شاخص هایی مانند اثر هر پروژه بر زمان سفر کلی شبکه سرعت متوسط میزان تولید آلاینده ها و مصرف سوخت انجام می شود به منظور تحلیل آسیب پذیری شبکه معابر و تلاش برای کاهش آن لازم است معیار مناسبی برای ارزیابی و انتخاب پروژه های حملی و نقلی تعریف و به مجموعه معیارهای موجود اضافه شود مقاله حاضر با معرفی شاخص همبندی ، روشی برای لحاظ نمودن اثر انجام هر پروژه بر میزان پایداری شبکه توسعه می دهد. معیار هم بندی معیار جدیدی است که با توجه به آن می توان زیرساختی را انتخاب کرد که باعث تقویت اطمینان پذیری و پایداری کلی شبکه معابر شهری شود در نتیجه مقاومت شبکه در برابر انسداد بخشی از معابر آن افزایش می یابد در قسمت دوم مقاله پنج پروژه در دست مطالعه شهر اصفهان به ترتیب شامل پروژه یک احداث پل ، زیرگذر و گردش به راست در میدان استقلال پروژه دوتغییر وضعیت میدان 25 آبان با ساخت یک پل و چهار مسیر گردش به راست پروژه سه امتداد خیابان فرشادی ، پروژه چهار احداث خیابان آذر مهر در امتداد خیابان صاحب روضات و پروژه پنج امتداد بزرگراه ردانی پور مورد ارزیابی قرار گرفت .

کلمات کلیدی:

همبندی ، آسیب پذیری ، پایداری شبکه حمل و نقلی ، اطمینان پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/493076>

