

عنوان مقاله:

اولویت بندی فرودگاه های هوانوردی عمومی به منظور سرمایه گذاری برپایه ی فرایند تحلیل سلسله مراتبی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدتقی رنجبرریزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

مرتضی راستی برزکی - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع و سیستمها، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

پوریا حاجیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

رشد صنعت هوانوردی عمومی در سالهای اخیر در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه قابل تامل بوده است بطوریکه در حال حاضر بیش از هفتاد درصد از گردش مالی صنعت هوایی در کشورهای توسعه یافته مربوط به هوانوردی عمومی می باشد. سرمایه گذاران در این صنعت همواره به دنبال شناسایی بازارهای مناسب برای توسعه این صنعت می باشند. در این راستا استفاده از مدل های پیش بینی تقاضا رایج می باشد. در کشور ایران نیز در سال های اخیر با توجه به زمینه های مستعد مانند صنعت، معدن و گردشگری تلاش هایی در جهت ایجاد و توسعه این صنعت انجام شده است. در این پژوهش با شناسایی پارامترهای موثر بر تقاضای صنعت هوانوردی عمومی اقدام به ارزیابی و شناسایی مستعدترین مناطق جهت سرمایه گذاری در این صنعت گردیده است. به این منظور فرودگاه های هوانوردی عمومی موجود و در حال احداث با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی رتبه بندی شده اند.

کلمات کلیدی:

صنعت هوانوردی عمومی، فرایند تحلیل سلسله مراتبی، سیستم اطلاعات جغرافیایی، اولویت بندی به منظور سرمایه گذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/493344>

