

## عنوان مقاله:

بررسی درصد‌های مختلف جایگزینی سنگدانه های بازیافتی آسفالت در بتن حاوی دوده سیلیسی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سید حسین قاسم زاده موسوی نژاد - استادیار گروه عمران ، دانشکده فنی ، دانشگاه گیلان

علی شادمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه ، موسسه آموزش عالی دیلمان ، لاهیجان

## خلاصه مقاله:

امروزه به دلایل زیست محیطی، بازیافت موادزاید و استفاده مجدد آنها موردتوجه بسیاری از پژوهشگران قرار گرفته است. خرده های آسفالت بازیافتی (RAP) نوعی موادزائداند که ممکن است اثرات نامطلوبی بر محیط اطراف خود داشته باشند. باتوجه به خواصی که از این مصالح گزارش شده است ، تاکنون راهکارهای گوناگونی برای استفاده مجدد این مصالح ارایه شده است . یکی از کاربردهایی که به تازگی موردتوجه قرارگرفت استفاده از این مصالح (RAP) در مخلوط های سمیانی از جمله بتن است. این درحالی است که مصالح خرده آسفالت بازیافتی به طورمتداول در جاده ها و راه ها یافت شده واز این رومطلوب است که بتوان آنها رادرمخلوط های متداول مورد استفاده در ساخت روسازی راه ها وساختمان سازی استفاده کرد. در این تحقیق به منظور بررسی خواص مکانیکی بتن حاوی درصد های مختلف از خرده سنگدانه آسفالت بازیافتی به عنوان جایگزین درشت دانه استفاده شد.

## کلمات کلیدی:

محیط زیست خرده آسفالت بازیافتی، مقاومت مکانیکی بتن، دوده سیلیسی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/493386>

