

عنوان مقاله:

بررسی ویژگی های مهندسی بتن خودتراکم البافی (مطالعه موردی ایفای فولادی و پلی پروپیلین)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

طهمورث احمدی - کارشناس خطوط ریلی

خلاصه مقاله:

بتن خود تراکم یک بتن با توانایی است که در ابتدا برای کاربرد در قطعات بتن آرمه پر آرماتور ابداع و ساخته شده ولی امروزه کاربرد این نوع بتن یکی از مشکلات عمده اجرای کارهای بتنی از جمله آلودگی صوتی ناشی از کاربرد ویبراتور برای لرزاندن و جادادن بتن عبور از نواحی پرآرماتور کاهش زمان ساخت و بهبود پمپاژ است راحل می کند بتن خود تراکم در عین کارایی و روانی زیاد ، دارای مقاومت کافی در برابر جداسدگی و آب انداختگی است و مشخصات مکانیکی آن از جمله مقاومت فشاری حداقل دو برابر بتن معمولی می باشد دراین تحقیق به منظور افزایش مقاومت فشاری و کششی بتن خود تراکم و همچنین جلوگیری از ایجاد ترک در سطح بتن از ایفای فولادی و پلی پروپیلین در ساخت بتن خود تراکم استفاده شده است نتایج نشان می دهد از طرفی با بهره گیری از مشخصات فوق العاده بتن خود تراکم و مزایای ایفای فولادی و پلیمری می توان بتنی پرمقاومت که دارای مزایای فراوانی از جمله مقاومت بالا در برابر ضربه ، خستگی ، فرسایش و همچنین افزایش مقاومت کششی و خمشی و کاهش پدیده جداسدگی تهیه کرد.

کلمات کلیدی:

ایفای فولادی ، ایفای پلی پروپیلین ، بتن خود تراکم ، مقاومت فشاری ، مقاومت کششی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/493446>

