

عنوان مقاله:

پروژه تولید مینی بوس های مهسان T18 در شرکت سایپا دیزل

محل انتشار:

هفتمین همایش مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

پیمان شاه بیگی - فوق لیسانس متالورژی، رئیس تحقیق و توسعه کاوه خودرو سایپا

خلاصه مقاله:

دنیای امروز، دنیای فن آوری، نوآوری، ابداع و ابتکار در صنعت و جهان فردا میراث دار میلیونها اندیشه و تفکر خلاقانه و صد البته اختراعات و ابتکارات و تکنولوژی های پیشرفته تر از امروز است. خودکفایی و توسعه ساخت داخل، اصل ارزشمندی است که می تواند جهان سوم را به جوامع صنعتی و صاحب نام مرتبط سازد. تحقیق در دنیای خودرو و توسعه صنعت خودروسازی کشور وظیفه ای است که بر عهده واحد تحقیق و توسعه شرکت کاوه خودرو سایپا به عنوان تنها تامین کننده یکی از بزرگترین خودروسازان خودروهاس تجاری کشور، شرکت سایپا، نهاده شده است. در همین راستا پروژه عظیم تولید خودرو ایرانی با موتور دیزل منطبق با استاندارد آلایندگی Euro II با همت و تلاش کارشناسان ایرانی، خودکفا و فارغ از نیاز به بیگانه تعریف و با استفاده از تجربیات اکتسابی از خودروهای تولیدی طی 20 سال گذشته همانند FM, FH, NH، میدلام و به خصوص بادسان به منصفه ظهور رسیده است. در این مقاله سعی بر آن است، روند تعریف پروژه، اجرا و مشکلات پیش آمده در مسیر تولید این خودرو که به امید خدا و توان کارشناسان داخلی تا نیمه دوم سال جاری به تولید انبوده خواهد رسید، بررسی و نیاز قطعاتی آن برای دست اندرکاران قطعه سازی و انجمن های تحقیقاتی روشن و مشخص گردد. از موتور، پمپکس و شاسی تا انواع برکت ها و گاردان و فنر و متعلقات آنها همگی مدرن، با کیفیت و مطابق با استانداردهای جهانی و صد البته ایرانی و غرورآفرین تولید و در اختیار خطوط مونتاژ شرکت سایپا دیزل قرار خواهد گرفت تا محصولی در خور شان نام وطن، نام ایران و نام متخصصین توانمند داخلی روانه بازارهای گسترده ملی و بین المللی گردد.

کلمات کلیدی:

مهسان T18، زنجیره تامین، SEM، کاوه خودرو، تحقیق و توسعه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/49422>

