

عنوان مقاله:

ارزیابی و رتبه بندی ریسک در پروژه های ساخت مترو با استفاده از فنون تصمیم گیری چند شاخصه

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حماسه سیاسی (با رویکردی بر تحولات خاورمیانه) و حماسه اقتصادی (با رویکردی بر مدیریت و حسابداری)
(سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مصطفی نصرالهی - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، دانشکده اقتصاد و مدیریت، دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

حسنعلی آقاجانی - دانشیار، دانشکده اقتصاد و علوم اداری، دانشگاه مازندران

خلاصه مقاله:

مدیریت ریسک یکی از فازهای مدیریت پروژه بوده و رتبه بندی ریسک های پروژه قسمت کلیدی فاز ارزیابی ریسک در فرایند مدیریت ریسک پروژه است. فرایند مدیریت ریسک، فرآیندی است که قادر است ریسک ها را شناسایی، تحلیل و همچنین راهبردهایی به منظور کاهش اثرات ریسک تعیین کند در واقع ریسک پروژه ها، مفهومی غیر از مفاهیم مالی دارد در مدیریت پروژه، اتفاقاتی که می توانند در حین اجرای پروژه، رخ دهند و وقوع پروژه را به مخاطره بیاندازند، مفهوم ریسک را دارند. شناسایی، تجزیه و تحلیل، اولویت بندی و داشتن برنامه برای برخورد با این اتفاقات، می تواند نقش بسزایی در موفقیت پروژه داشته باشد. در این مقاله سعی شده است تا با استفاده از تکنیک TOPSIS که به عنوان یکی از تکنیک های تصمیم گیری چند شاخصه (MADM) شناخته می شود، به رتبه بندی ریسک های مختلف در پروژه های ساخت مترو پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، ارزیابی ریسک ساخت مترو، تصمیم گیری چند شاخصه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/495271>

