

عنوان مقاله:

بررسی اثرات خصوصی سازی بر عملکرد اداره کل راه ترابری استان گلستان با تاکید بر سیاستهای اصل 44 قانون اساسی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حماسه سیاسی (با رویکردی بر تحولات خاورمیانه) و حماسه اقتصادی (با رویکردی بر مدیریت و حسابداری)
(سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

شهره شهرابی - کارشناس ارشد مدیریت دولتی گرایش تحول، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس

سهیلا مشکین - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت دولتی گرایش مالی، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول

علیرضا یونسی قلعه - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت دولتی گرایش مالی، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول

خلاصه مقاله:

در این پژوهش اثرات خصوصی سازی بر عملکرد اداره کل راه و ترابری استان گلستان با تاکید بر سیاستهای اصل 44 قانون اساسی مورد بررسی قرار گرفته است. هدف این تحقیق این موضوع است که آیا اجرای قانون خصوصی سازی با تاکید بر سیاستهای اصل 44 قانون اساسی بر عملکرد اداره کل راه و ترابری استان گلستان موثر است؟ برای پاسخ دادن به این سوال از پرسش نامه محقق ساخته استفاده شده است و این پرسشنامه بین کارمندان اداره کل راه و ترابری استان گلستان توزیع و پس از تکمیل جمع آوری شد. قلمرو زمانی تحقیق در سال 89-91 می باشد. در این پژوهش تعداد 127 نفر از کارکنان اداره کل راه و ترابری استان گلستان به روش نمونه گیری تصادفی ساده انتخاب شدند. از این رو، ابتدا روایی اثرات اجرای قانون خصوصی سازی مورد تأیید قرار گرفت، سپس اثراتی که ابعاد مختلف اجرای قانون خصوصی سازی بر افزایش عملکرد از طریق آزمون کرونباخ سنجیده شد همچنین به منظور آزمون فرضیه ها از آزمون t (آزمون تساوی میانگین با یک عدد ثابت) استفاده شد. نتایج تحقیق نشان می دهد ابعاد اقتصادی و اجتماعی اجرای قانون خصوصی سازی در افزایش عملکرد اداره کل راه و ترابری استان گلستان تأثیر معناداری دارد و در نتیجه پس از اجرای قانون خصوصی سازی عملکرد اداره کل راه و ترابری استان گلستان افزایش یافته است.

کلمات کلیدی:

قانون خصوصی سازی، بعد اقتصادی، بعد اجتماعی، اصل 44 قانون اساسی، عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/495434>

