

عنوان مقاله:

ارائه روشی مبتنی بر اعتماد برای بهبود امنیت پروتکل مسیریابی AODV در مقابل حمله سیاهچاله در شبکه‌های موردی بین خودرویی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فائزه محمدی گسگری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق مخابرات سیستم دانشگاه گیلان

جلیل سیفعلی هرسینی - استادیار دانشکده فنی، گروه مهندسی برق دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

شبکه های موردی بین خودرویی زیرمجموعه ای از شبکه های موردی متحرک اند که به دلیل فقدان زیرساخت ثابت، سرعت بالای خودروها و توپولوژی بسیار پویا، مستعد آسیب پذیری در مقابل حملات متنوعی در لایه های مختلف شبکه هستند. در این شبکه ها هر گره نقش مسیریاب را ایفا می کند و گره های مخربی که در شبکه فعالیت می کنند با مشارکت در فرایند مسیریابی می توانند در ایجاد مسیر صحیح و ارسال و دریافت داده ها اختلال ایجاد کنند. در این مقاله یک پروتکل مسیریابی مبتنی بر اعتماد بر پایه پروتکل استاندارد AODV برای شبکه های موردی بین خودرویی پیشنهاد شده است که در آن گره های که درخواست ایجاد مسیر دارد، مسیر خود را از طریق سنجش رفتار گره های همسایه در ارسال و دریافت پیام های کنترلی و تعیین سطح اعتماد به آنها انتخاب می کند. ارزیابی عملکرد پروتکل ارائه شده در حضور حمله سیاهچاله در محیط شبیه ساز شبکه NS2 و با کمک ابزار MOVE و SUMO به عنوان ابزار شبیه سازی مدل حرکتی خودروها، انجام شده است.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی بین خودرویی، پروتکل مسیریابی AODV، حمله سیاهچاله، مسیریابی امن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/496471>

