

## عنوان مقاله:

بهبود یک پروتکل مسیریابی مبتنی بر موقعیت در شبکه موردی بین خودرویی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

سپیده سحابی - کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات گرایش شبکه کامپیوتری

اکرم کاشفی نیشابوری - کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات گرایش شبکه کامپیوتری

## خلاصه مقاله:

جابه جایی پیوسته مردم و افزایش نیاز به تبادل اطلاعات موجب شده تا مسیریابی بسته ها در شبکه موردی بین خودرویی مرکز توجه قرار گیرد. از طرفی ساختار پویای خودروها، منجر به محدودیت در طول عمر لینک های ارتباطی می شود. بنابراین طراحی پروتکل مسیریابی پایدار در این شبکه، برای هدایت بسته ها، امری ضروری است. هدف از این مقاله، ارائه یک پروتکل مسیریابی مبتنی بر موقعیت است که با مد نظر قرار دادن پروتکل GYTAR و اعمال بهبودهایی در آن، در تلاش است تا بسته ها را به صورت گام به گام و مستقل از زیرساخت، از طریق مسیرهای متصل هدایت کند. روش پیشنهادی با تقسیم فضایشهری به دو ناحیه مسیرمستقیم و تقاطع، چهارچوب ارتباطی مناسبی را در هر مرحله فراهم می نماید. در این روش، تراکم هر مسیر و هدایت داده های ترافیکی، نقش موثری در تصمیم گیری داشته و محاسبه آن با دقت بالاتری انجام میشود. در این پروتکل، هر گره دریافت کننده بسته در تقاطع، با استفاده از معیار فاصله و تراکم جهتی هر مسیر، تقاطع بعدی را به صورت دینامیک انتخاب کرده و هر گره دریافت کننده بسته در مسیر تعیین شده، با بکارگیری استراتژی ارسال حریصانه بهبودیافته، بسته را از طریق گام بهینه بعدی به سمت مقصد هدایت می نماید. نتایج شبیه سازی نشان می دهد که روش پیشنهادی، به سبب محاسبه تراکم با دقت بالاتر و تصمیمگیری با توجه به چند معیار، نرخ تحویل بالاتری در هدایت بسته های ترافیکی و اطلاعاتی دارد و میانگین تاخیر انتها به انتها در آن کمتر است.

## کلمات کلیدی:

شبکه موردی بین خودرویی، پروتکل مبتنی بر موقعیت، تراکم، ارسال حریصانه بهبود یافته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/496510>

