

## عنوان مقاله:

تخمین پارامترهای مدل فرکانسی موتور PMSM و کابل، جهت مطالعات EMI هدایتی در یک سیستم رانش معکوس گرد

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علیرضا رحیمی - دانشجوی دکتری، پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی

آروین حجتی - همکار پژوهشی، گروه پژوهشی ماشین و محرکه، جهاد دانشگاهی واحد خواجه نصیرالدین طوسی

خلیل کنزی - مدیرگروه پژوهشی ماشین و محرکه، جهاد دانشگاهی واحد خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

در این مقاله پارامترهای پارازیتی یک موتور سنکرون آهنربای دائم (PMSM) و کابل متصل به آن به منظورپیش بینی تداخل الکترومغناطیسی (EMI) در یک سیستم درایو موتور الکتریکی رانش معکوس گرد استخراج شده است. استخراج پارامترهای پارازیتی به کمک مدلسازی مدارهای سه فاز موتور برای نشان دادن نویزهای هدایتی مد دیفرانسیلی (DM) و مد مشترک (CM) موتور و کابل صورت گرفته است. برای این منظور برنامه ای در محیط نرم افزار Matlab تهیه شد تا پارامترهای پارازیتی مدل فرکانس بالای موتور از مشخصه ی امپدانس CM و DM آن استخراج شود. در پایانبا استفاده از معیار خطای جذر میانگین مربعات (RMSE) بین مشخصه ی امپدانس بدست آمده از مدل استفاده شده ومقادیر اندازه گیری شده، صحت مدل های استفاده شده تا فرکانس 10MHz تایید شده است.

## کلمات کلیدی:

تداخل الکترومغناطیسی، سیستم رانش معکوس گرد، مدل فرکانس بالای موتور سنکرون آهنربای دائم، مدل فرکانس بالای کابل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/496956>

