

عنوان مقاله:

تحلیل حالت های مختلف عملکرد ماشین القایی شش فاز نامتقارن پس از وقوع خطا

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدصادق نیکدل - دانشجوی کارشناسی ارشد برق قدرت دانشگاه شهید چمران اهواز

رضا کیانی نژاد - دانشیار گروه برق دانشگاه شهید چمران اهواز

سیدسعیدالله مرتضوی - دانشیار گروه برق دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

این مقاله مطالعاتی را درباره کنترل ماشین القایی شش فاز نامتقارن با یک و دو نقطه نوترال ارائه می دهد. روش کنترل سرعت استفاده شده برای ماشین القایی مورد نظر، (FOC) می باشد. در این مقاله از ماتریس تبدیلی استفاده شده است که ساختار کنترلی مورد استفاده قبل و پس از وقوع خطا یکسان باشد و فقط با تغییرات جزئی در کنترل کنندهها، کنترل سرعت میسر می گردد. در نهایت حالت های مختلف عملکرد ماشین پس از وقوع خطا از نظر گشتاور و تلفاتسیم پیچ مقایسه می گردند. نتایج شبیه سازی در انتها عملکرد مناسب ماشین القایی شش فاز در حین خطا را نشان می دهد و ماشین با یک نقطه نوترال بهترین عملکرد را بین حالت های مختلف به خود اختصاص می دهد.

کلمات کلیدی:

کنترل سرعت ، ماشین القایی شش فاز ، ماشین با یک نقطه نوترال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/497343>

