

عنوان مقاله:

مروری بر مسئله مسیریابی خودرو با محدودیت ظرفیت

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حامد ایزدپناه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار، دانشگاه آزاد واحد، یزد

کمال میرزائی - عضو هیات علمی گروه مهندسی کامپیوتر، واحد میبد، دانشگاه آزاد اسلامی، میبد، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های توزیع با توجه به اهمیت مصرف کنندگان و توانایی اقتصادی شرکتهای وابسته، در زنجیره تامین و مدیریت یکی از عوامل مهم می باشد. نگاه بر انجام بهینگی در این شبکه ها باعث کاهش هزینه در زنجیره تامین می گردد. یکی از عوامل در طراحی این شبکه های توزیع اعمال محدودیت های واقعی در این شبکه ها می باشد. مسئله VRP با تمرکز بر شبکه های توزیع و اعمال محدودیت های واقعی تلاش در بهینگی این مسئله دارد. یکی از زیر مسئله های VRP می تواند مسئله CVRP اشاره کرد که به مهم ترین محدودیت در شبکه های توزیع یعنی محدودیت ظرفیت حمل کالا توسط وسایل نقلیه می پردازد. مسئله VRP جزء دسته مسائل NP-HARD می باشد و نمی توان این مسئله را در زمان دوجمله ای به صورت دقیق حل کرد. برای حل این مسئله دو نوع راه حل مطرح می باشد. (1) دقیق 2. یافتاری) ما در این تحقیق سعی در بررسی راه حل های گوناگون مسئله CVRP داریم. تا با قرار دادن راه حل های گوناگون در کنار یکدیگر و بررسی آنها مرور کلی در این مسئله داشته باشیم و به محققین دیگر که سعی در نوآوری در حل این مسئله دارند کمک دهیم.

کلمات کلیدی:

EXACT ALGORITHMS , HEURISTIC ,VRP,CVRP, TSP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/497375>

