

عنوان مقاله:

بررسی ارتباط میان مقاومت الکتریکی بتن و نرخ خوردگی آرماتور

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

جابر رامشینی - کارشناس ارشد عمران، گرایش سازه دانشگاه حکیم سبزواری

خلاصه مقاله:

روند خوردگی آرماتور در بتن را میتوان از طریق ممانعت انتقال یونها به ریزساختار بتن تا حدی کنترل نمود. یونها دارای بارالکتریکی بوده و توانایی هر ماده در برابر انتقال بار وابسته به مقاومت الکتریکی آن میباشد. بنابراین انتظار میرود ارتباطی بین خوردگی میلگردهای مدفون در بتن و مقاومت الکتریکی بتن وجود داشته باشد. بطور کلی میتوان گفت رابطهای معکوس میان مقاومت الکتریکی بتن و نرخ خوردگی آرماتور وجود دارد. با این وجود، وابستگی مذکور متغیر بوده و نمیتوان رابطهی کاملاً مشخصی برای آن بیان نمود. در این تحقیق به بررسی ارتباط میان مقاومت الکتریکی بتن و نرخ خوردگی آرماتور پرداخته شده است. علاوه بر آن پارامترهای مختلف تأثیرگذار بر رابطهی میان مقاومت الکتریکی و خوردگی نیز بررسی شده و مشخص گردید که عوامل بیشماری بر روی نرخ خوردگی آرماتور تأثیر گذار بوده و نمیتوان با قطعیت رابطهای برای ارتباط بین نرخ خوردگی آرماتور و مقاومت الکتریکی بتن تعریف کرد

کلمات کلیدی:

مقاومت الکتریکی بتن، نرخ خوردگی آرماتور، مکانیزم خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499311>

