

عنوان مقاله:

ارائه یک روش جدید حاصل از ترکیب سه روش پر کاربرد شناسایی نقاط حادثه خیز با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطالعه موردی: محور قدیم آمل بابل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

عباس روحی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آیت الله آملی

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال و علوم و تحقیقات آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

جهت کاهش تلفات و خسارات ناشی از تصادفات، باید نقاط حساس و حادثه خیز شناسایی گردد، تشخیص نقاط حادثه خیز بوسیله مدل ها و روش های گوناگونی انجام می شود. از جمله این روش ها روش فراوانی تصادفات، نرخ تصادفاتو شدت تصادفات می باشد که هیچ یک نتیجه قطعی و قابل اطمینانی نداده و درجه اعتبار هر یک از این روش ها نسبت به دیگری مشخص نیست و هریک محدودیت خاص خود را دارند، در این مطالعه با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP و نظر خبرگان و متخصصان شامل اساتید دانشگاه با تخصص مرتبط دانشجویان دکتری رشته حمل و نقل و راهوترابری و کارشناسان وزارت راه و شهرسازی، این 3 روش بر اساس معیار های تاثیرگذار در شناسایی نقاط حادثه خیز اولویت بندی و وزن دهی شده و در نهایت، بر اساس وزن های نهایی مدل AHP، روش ترکیبی از ترکیب 3 روش شناسایی نقاط حادثه خیز بدست می آید که میزان اثر گذاری هر یک به اندازه وزن اثر بخشی آن در نظر گرفته می شود. این روش ترکیبی میتواند حتی الامکان مزایای تمام روشها را تحت پوشش قرار دهد و علاوه بر حفظ دقت روشهای قبل، محدودیت های آنها را جبران کند و با در نظر گرفتن حداکثر معیارها به شناسایی نقاط حادثه خیز بپردازد. در ادامه نقاط حادثه خیز برای مسیر جاده ی قدیم آمل بابل بر اساس 3 روش معرفی شده و همچنین روش ترکیبی شناسایی می - شوند. همانطور که انتظار میرفت با بازدید و مطالعات میدانی مشخص می شود که نقاط معرفی شده توسط روش ترکیبی از اولویت های خاصی نسبت به سایر نقاط معرفی شده جهت رفع حادثه خیزی برخوردار می باشند و روش ترکیبی حالت متوسط و متعادلی نسبت به کلیه روش ها دارد که دلیل آن در نظر گرفتن تمام اطلاعات در 3 روش مورد نظر بر اساس میزان اهمیت آنها از دیدگاه متخصصان و کارشناسان امر است.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، تصادفات رانندگی، فراوانی تصادفات، نرخ تصادفات، شدت تصادفات، تحلیل سلسله مراتبی، محور آمل بابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499379>

