

عنوان مقاله:

شناسایی نقاط حادثه خیز محور قدیم آمل- بابل بر اساس آمار تصادفات گزارش شده از سوی پزشکی قانونی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عباس روحی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آیت الله آملی

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال و علوم و تحقیقات آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

آمار تلفات جانی و خسارات مالی تصادفات در کشور ما قابل توجه است. جهت کاهش تلفات و خسارات ناشی از تصادفات، باید نقاط حساس و حادثه خیز شناسایی گردد، آمل یکی از شهرهای استان مازندران در ایران است. این شهر با ۱۶۲۱۷۲۳ نفر جمعیت از مراکز مهم جمعیتی، فرهنگی، گردشگری، صنعتی و تاریخی ایران به شمار میآید. ارتباط بین دو شهر آمل و بابل از طریق دو محور آمل - بابل جدید و قدیم صورت می گیرد. محور قدیم آمل - بابل از پل شهید حیدری کمربندی آمل (شادمحل) شروع و با امتداد به سمت شرق تا نزدیکی پل محمد حسن خان امتداد یافته و از آنجا به شهر بابلدر نزدیکی میدان ولایت متصل می گردد. این محور با عرض 54 متر از نوع دوخطه دوطرفه و با عملکرد راه اصلی درجه دو می باشد. در حال حاضر این محور وظیفه ارتباط بین روستا های منطقه و شهر آمل و بابل را بر عهده دارد. با توجه تعدادزیاد روستاها و جمعیت بالای آن ها حجم تردد در این محور قابل توجه می باشد، طبق آمار بدست آمده تصادفات حادثه خیز بسیاری در این محور اتفاق می افتد. تشخیص نقاط حادثه خیز بوسیله مدل ها و روش های گوناگونی انجام می شود. ازجمله این روش ها روش فراوانی تصادفات، نرخ تصادفات و شدت تصادفات می باشد، در این مطالعه با استفاده از این سهروش بر اساس معیار های ناثیرگذار در هر یک و بر اساس آمار تصادفات بدست آمده از پزشکی قانونی در دو سال گذشته نقاط حادثه خیز محور شناسایی می شوند. همانطور که انتظار میرفت با بازدید و مطالعات میدانی مشخص می شود که نقاط معرفی شده توسط هر یک از روش ها از اولویت های خاصی نسبت به سایر نقاط جهت رفع حادثه خیزی برخوردار می باشند.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، تصادفات رانندگی، فراوانی تصادفات، نرخ تصادفات، شدت تصادفات، محور آمل بابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499380>

