

عنوان مقاله:

تحلیل پوشش تونل در بخش تقاطع پارکینگ تونل‌های اصلی و ارتباطی در فضای سه بعدی مطالعه موردی: تقاطع تونل اصلی و ارتباطی در تونل شماره 2 آزادراه رودبار-منجیل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رحیم حسنی - شرکت مهندسی مشاور ایران استن، کارشناسی ارشد مکانیک سنگ

روح اله بصیرت - شرکت مهندسی مشاور ایران استن، مهندس بخش تونل، دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک سنگ، دانشگاه تربیت مدرس

نوید محمودیان - شرکت مهندسی مشاور ایران استن، کارشناسی عمران، سرپرست بخش سازه

خلاصه مقاله:

امروزه سازه های زیرزمینی نقش مهمی در توسعه حمل و نقل ایفا می کنند مسیرتونل‌های اصلی و ارتباطی از مهمترین اجزا در پروژه های راه برای تونل‌های بلند محسوب میشوند که می بایست موردطراحی قرار گیرد امروزه نیز به منظور طراحی بهینه سیستم نگهداری و کاهش هزینه ها درفضاهای زیرزمینی سعی میگردد بابت بهره گیری از روشهای مختلف عددی و تحلیل بهینه ترین حالتطراحی سیستم نگهداری انجام گیرد دراین مقاله به بررسی سه بعدی و طراحی تونل‌های اصلی و ارتباطی تونل شماره 2 آزادراه رودبار - منجیل بااستفاده از نرم افزار FLAC3D پرداخته شده است نکته پراهمیت موضوع حفاری تونل ارتباطی درمحل پارکینگ تونل اصلی می باشد که درتونل سمت راست عرض پارکینگ به حدود 17متر می رسد دراین مقاله ازمفاهیم کرنش ساکورایی منحنی LDP و نمودارهای اندرکنش نیروی محوری ممان خمشی به منظور بررسی پایداری تونل‌های متقاطع مورداستفاده قرارگرفته است

کلمات کلیدی:

تقاطع تونلها /پارکینگ تونلها /طراحی پوشش /تونل‌های ارتباطی /آزادراه رودبار - منجیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499408>

