

عنوان مقاله:

بررسی هزینه های ساخت و نگهداری خطوط ریلی سریع السیر و مقایسه آن با سایر مودهای حمل و نقل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیر فداکارماسوله - کارشناسی ارشد، گرایش راه و ترابری، رشته عمران، دانشگاه پیام نور

محمودرضا کی منش - استادیار، گرایش راه و ترابری، رشته عمران، دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

با گذشت زمان و پیشرفت فناوری ها و نیز ماشینی شدن کارها، هرچه بیش از پیش کمبود وقت احساس می شود. راه آهن فوق سریع نیز که نسل پیشرفته وسایل نقلیه عادی می باشد به عنوان یکی از نمونه هایی است که باعث می شود در هزینه ها و زمان صرفه جویی شود. این سیستم حمل و نقل در حال رقابت با سایر سیستم های حمل و نقل و در رأس آن ها سیستم هوایی است چرا که برای استفاده کنندگان پنج مقوله ایمنی، راحتی، دسترسی، صرفه جویی در زمان و هزینه ها بسیار مهم است و برای سازندگان و بهره برداران نیز به غیر چهار موضوع ابتدایی، بحث هزینه ها بسیار حائز اهمیت است. لذا این تحقیق به میزان رشد زیرساخت های حمل و نقلی و حفظ و نگهداری آن تا سال 0202 از منظر مصرف انرژی پرداخته و علاوه بر آن هزینه های مرتبط با ساخت و نگهداری زیرساخت های حمل و نقل در سطح جهانی را نیز مد نظر قرار میدهد. به منظور انجام این تحلیل، یک پایگاه اطلاعاتی جهانی جدید از زیرساخت های جاده های و ریلی، با همکاری سازمان های آژانس بین المللی انرژی ایجاد شده که این سازمان ها شامل فدراسیون بین المللی راه، اتحادیه بین المللی راه آهن، موسسه منابع جهانی برای حمل و نقل پایدار هستند. در سناریوهای ارائه شده در این تحقیق، توسعه و رشد خطوط قطارهای سریع السیر، با استفاده از آمارهای بالقوه مسافری خطوط قطار پرسرعت محاسبه شده و با اطلاعات سایر مدهای حمل و نقل مقایسه گردیده است

کلمات کلیدی:

مدل های توسعه و بهره برداری، بزرگراه، خطوط ریلی، شبکه سریع السیر، ظرفیت، هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499467>

