

عنوان مقاله:

تعیین حداکثر شتاب بر سنگ بستر (PGA) برای مناطق مختلف شهر رشت

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیر ولایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تاکستان

حسن آقابرانی - دکتری مهندسی سازه ، - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

خلاصه مقاله:

در این مقاله مجموعه ای از منابع لرزه زا و داده های تاریخی و دستگاہی با پوشش زمانی از سال 859 میلادی تا به امروز در شعاع 022 کیلومتری به کار گرفته شده است. با توجه به کمبود داده های مناسب لرزه خیزی و دقت کم اطلاعات موجود، پارامترهای لرزه خیزی به روش (kijko) 2000 برآورد شده است. تعیین بیشینه شتاب بر روی سنگ بستر (PGA) (با 0 رابطه کاهندگی (1996) ambraseys et al (2007), Ghodrati et al) که با روش درخت منطقی و با ضرایب وزنی به ترتیب 0/5 و 0/5 ترکیب شده اند ، به کار گرفته شده است. تحلیل خطر احتمالاتی زلزله به کمک نرم افزار SEISRISK III 1987 انجام و نتایج آن توسط نقشه های هم شتاب برای احتمال رویداد 02 % و 0 % در 52 سال ارائه شده است

کلمات کلیدی:

تحلیل خطر لرزه ای ، بیشینه شتاب بر روی سنگ بستر (PGA) ، رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499486>

