

## عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی پایداری موجشکن بندر انزلی با مصالح متفاوت در اثر امواج یکتایی سونامی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهرداد مرجبی داکتره - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

امیر هوشنگ نظامیوندچگینی - استادیار سازه های دریایی، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

علی صدرممتازی - دانشیار سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

## خلاصه مقاله:

بهره‌برداری از منابع دریایی و اراضی ساحلی نیازمند وجود محیطی امن در برابر پدیده های طبیعی نظیر طوفان، جزر و مد، سونامی و ... میباشد و بدین منظور از سازه های محافظ ساحلی نظیر موجشکن، دیوارهای ساحلی و غیره استفاده میشود. در این مطالعه ابتدا مقطعی از بازوی غربی موجشکن بندر انزلی با مقیاس 1 به 06 به عنوان نمونه در فلوم آزمایشگاه هیدرولیک دانشگاه گیلان شبیهسازی گردید. سپس با اعمال تغییراتی در مصالح لایه‌ی آرمور وجه پشتی و تاج موجشکن چهار حالت مختلف برای مقطع در نظر گرفته و نتایج با یکدیگر مقایسه گردید. طراحی و ساخت مدل آزمایشگاهی موجشکن توده سنگی با پوشش ایکس بلاک مورد نظر با توجه به مقادیر ابعادی و اوزان مصالح مصرفی و همچنین رعایت روابط تئوری و اصول آنالیز ابعادی اجرا گردید. به کمک دریچه‌ی موجساز، سه نوع موج یکتایی متناسب با محل شکست امواج ( روی ساحل، قبل از پاشنه‌ی ساحل، قبل از رسیدن به سازه) و با مشخصات معلوم به عنوان موج سونامی تولید و به سازه های مذکور اعمال گردید. در انتها با آنالیز اطلاعات حاصل از سنسور ها و تحلیل تصاویر گرفته شده در حین آزمایش، تاثیر مصالح آرمور وجه پشتی در بهبود پایداری و تخریب کمتر مقطع مشاهده گردید. از طرفی تغییرات اعمالی سبب کاهش ضریب انتقال موج شده و با مقادیر تئوریک مورد مقایسه قرار گرفت

## کلمات کلیدی:

موجشکن توده سنگی، ایکس بلاک، لایه‌ی آرمور، سونامی، ضریب انتقال، پایداری سازه‌های

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499490>

