

## عنوان مقاله:

ارائه راهکارهای اصلاح عملکرد خطوط اتوبوسرانی با استفاده از داده‌های بدست‌آمده از سیستم‌های اخذ خودکار کرایه و موقعیت‌یاب خودکار وسیله نقلیه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین‌المللی یافته‌های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سیداحسان سیدابریشمی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط‌زیست، دانشگاه تربیت مدرس

علی اردستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

در شهرهای پرجمعیت، حملونقل همگانی جهت بهبود شرایط ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر و صرفه‌جویی در مصرف سوخت بسیار موثر است و برنامه‌ریزی این شیوه حملونقل برای استفاده بهینه از زیرساخت‌های آن، امری اجتناب‌ناپذیر است. اطلاع داشتن از مبدأ و مقصد مسافران همواره جهت برنامه‌ریزی موثر و بهینه در خطوط اتوبوسرانی ضروری است. اطلاعاتی که از دریافت کرایه به وسیله کارتهای هوشمند به دست می‌آید می‌تواند برای این هدف استفاده‌شود. این اطلاعات به علت محدودیتهایی که در جمع‌آوری دارد، باید پیش پردازش شده و با استفاده از روشهای داده-کاوی برای استفاده در برنامه‌ریزیهای خطوط مناسب‌سازی گردد. هدف این مقاله ارائه روشی برای مناسب‌سازی داده‌های به دست آمده از کارتهای هوشمند، برای اصلاح عملکرد خطوط است. روش پیشنهادی، بر روی داده‌های بدست‌آمده از تراکنش‌های صورت گرفته توسط سیستم اخذ خودکار کرایه و سیستم موقعیت‌سنج خودکار وسیله نقلیه در آبان‌ماه سال 1391 خط پل خاقانی پایانه سراج شهر تهران استفاده شده است که حجم مسافران هر ایستگاه به ایستگاههای دیگر را -نشان میدهد. جهت اصلاح و بهبود وضعیت این خط، میتوان راهکارهایی از قبیل تخصیص تعدادی اتوبوس بین ایستگاه-های 19 و 11 و یا بین ایستگاههای 11 و 11 در ساعات اوج تقاضا اتخاذ کرد.

## کلمات کلیدی:

حملونقل همگانی، توزیع سفر، کارت هوشمند، مدیریت ناوگان اتوبوسرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499617>

