

عنوان مقاله:

تعیین ضریب دبی سرریزهای زیگزاگی قوسی شکل با استفاده از نرم افزار flow 3D

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

فاطمه طیب زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران آب، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج

محمد رضا شکاری - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه یاسوج

خلاصه مقاله:

برای عبور آبهای اضافی از سراب (بالادست) به پایاب (پایین دست) سدها از سازه ای به نام سرریز استفاده میشود سرریز یکی از کلیدیترین اعضای سد به شمار میرود که شکست بسیاری از سدها به عدم کفایت سرریزشان نسبت داده شده است. ایمنی سدها به طور اهم ارتباط مسقیم و تنگاتنگی با کفایت ظرفیت سرریز دارد. بیشتر شکست سدها در اثر عبور آب از روی تاج آنها بوقوع میبویند که مهمترین عامل آن کافی نبود ظرفیت سرریز است. عملکرد ایمن سرریزها، در شرایط غیرعادی از قبیل باران های موسمی و انباشت فراوان باران، عامل مهمی در ایمنی سدهاست. در ک صحیح از عملکرد سرریزها میتواند تا حد زیادی هزینه ساخت را کاهش و مشکلات سیل گرفگی را مرتفع نماید. معمولاً سرریزها را بر حسب مهمترین مشخصه آنها تقسیم بندی میکنند، این مشخصه میتواند در رابطه با سازه کنفرل، کانال تخلیه و یا هر عضو دیگر آن باشد. بر حسب اینکه سرریز مجهز به دریچه و یا فاقد آن باشد، به ترتیب بانام سرریزهای کنترل دار و یا سرریزهای بدون کنترل شناخته میشوند نوع سرریزها معمولاً با عناوین: ریزشی، اوجی، جانبی، شوت، مجرایی، تونلی، نیلوفری، سقوطی یا بار شکن، آبرو، سیفونی مشخص میگردد که سرریز زیگزاگی نمونه ای از سرریزهای ریزشی میباشد.

کلمات کلیدی:

ضریب دبی، سرریزهای زیگزاگی، سرریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499685>

