

عنوان مقاله:

ارزیابی عوامل ایجاد ترک بتن سگمتی و اقدامات صورت گرفته جهت رفع آن تونل مکانیزه متروی قم

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

تراب عالم زاده - کارشناس ارشد مکانیک سنگ ، موسسه مهندسی مشاور ساحل

عماد معینی - کارشناس ارشد استخراج معدن ، موسسه مهندسی مشاور ساحل

محمدحسن رهنما - معاونت ساخت پروژه خط - A متروی قم، موسسه حرا

خلاصه مقاله:

ترکها با توجه به ماهیت تخریب سازهای و آثار بد روانی در افراد همواره مورد توجه قرار گرفته است. بنابراین پایش و کنترل ترکها در سازه های بتنی حساس و با طول عمر بالا از جمله سیستم نگهداری تونلهای مترو در حین تولید و بعد از آن از اهمیت دوچندانی برخوردار میباشد. در بخش مکانیزه پروژه خط A متروی قم از سگمتیهای پیش ساخته بتنی بعنوان سیستم نگهداری دائمی استفاده گردیده است که در مراحل اولیه نصب در داخل تونل، ترکهای زیادی در آنها مشاهده و ثبت گردید. با توجه به اهمیت مساله، بررسیهای میدانی زیادی جهت ارزیابی ترکها در داخل و بیرون تونل صورت گرفت. بر اساس نتایج، مشکلات ناشی از روند حین ساخت بتن دلیل اصلی ایجاد ترکها تشخیص داده شد که در مراحل بعدی بر گسترش آنها افزوده شده است. با مشخص شدن منشا ترکها، اقدامات دقیق کنترلی و اصلاحی در مراحل مختلف ساخت سگمت صورت گرفت که در نهایت منجر به کاهش بسیار چشمگیر ترکها و افزایش قابل توجهی در کیفیت سگمت تولید شده گردید

کلمات کلیدی:

بتن، ترک سگمت، قالب سگمتی، رینگ، کنترل کیفیت، تونل مکانیزه، متروی قم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499725>

