

عنوان مقاله:

آنالیز حساسیت پارامترهای طرح هندسی راه بر سطح سرویس راه های دوخطه

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدجعفر حجازی - عضو هیئت علمی گروه عمران، دانشگاه شهید چمران اهواز،

مهشید حیدری - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

افزایش سفرها در سالهای اخیر، اثرات سوئی بر ترافیک گذاشته است. باتوجه به تاثیر طرح هندسی مسیر بر ترافیک و همچنین وضعیت نامناسب طرح هندسی کشور، تصادفات رانندگی و ایجاد صفهای طولانی معضلی است که در راههای اغلب کشور وجود دارد. لذا در این پژوهش هدف، تعیین حساسیت پارامترهای تاثیرگذار بر کیفیت عملکردی به هر یک از پارامترهای طرح هندسی است. در این مطالعه با جمعآوری اطلاعات و دادههای مورد نیاز پلان اولیه مسیر، ترسیم و در نرمافزار Aimsun بازسازی گردید. سپس مدلها برای پارامترهای هندسی مسیر در چندین مرحله آنالیز شده و پارامترهای ترافیکی برای مراحل مختلف محاسبه شد. بر این مبنا تاثیرات تغییر هر یک از پارامترهای هندسی مسیر بر میزان پارامترهای ترافیکی تاثیرگذار بر کیفیت سرویسدهی راهها تعیین شده و آنالیز حساسیت بر اساس نتایج بهدست آمده انجام گردید و در نهایت سطح سرویس راه محاسبه شد. نتایج حاکی از آن است که عامل شیب طولی تاثیرگذارترین عامل هندسی به لحاظ تغییر در پارامترهای ترافیکی تاخیر، تراکم، سرعت، متوسط زمانسفر و زمان سفر و همچنین عامل شعاع قوس، تاثیرگذارترین عامل هندسی به لحاظ تغییر در پارامتر ترافیکی جریان میباشد. همچنین مشخص گردید که علیرغم اینکه کلیه پارامترهای ترافیکی تحت اثر تغییرات پارامترهای هندسی مورد تغییر قرار گرفتهاند، اما این تغییرات به میزانی نبوده است که بتواند سطح سرویس را تغییر دهد.

کلمات کلیدی:

آنالیز حساسیت، پارامترهای طرح هندسی راه، سطح سرویس، راه دوخطه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499769>

