

عنوان مقاله:

بررسی سطوح عملکرد سکوی ثابت دریایی تحت بار موج

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمد رشوند - کارشناس ارشد سازه، دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی شریف

حمید محرمی - دانشیار، دانشکده عمران، دانشگاه تربیت مدرس

علی اکبر گل افشانی - دانشیار، دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی شریف

یعقوبعلی حاجی نوری - دانشجو دکترا مهندسی زلزله، پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله

خلاصه مقاله:

به دلیل اهمیت سکوهای دریایی در تولید نفت و گاز ارزیابی آنها به منظور تشخیص آسیب موجود و محتمل در آنها موضوع حائز اهمیتی است. لازمه تشخیص به موقع خرابی در سکوهای دریایی، ارزیابی آنها و تعریف سطوح عملکرد بهممنظر تصمیم گیری جهت ادامه فعالیت آنها می باشد. با توجه به آئین نامه های ساختمانی موجود در زمینه تعریف سطوح عملکرد که عموماً ناشی از بارگذاری زلزله می باشند، در این تحقیق سعی شده است از این آئین نامه ها استفاده شود البته با تغییراتی که سطوح عملکرد مناسب سکوهای دریایی بشوند و با در نظر گرفتن به نوع بارگذاری که در این مقاله بار مومجی باشد. در این تحقیق ابتدا مدلی از سکو در نرمافزار المان محدود ساخته میشود، سپس معیارهایی جهت تعریف سطوح عملکرد برای این مدل ارائه خواهد شد. در این مقاله با انجام آنالیز دینامیکی افزایشی، برای هر سطح عملکرد ارتفاع موج متناظر با هر سطح عملکرد بدست آورده شده است

کلمات کلیدی:

سکوی دریایی، ارزیابی سکو، سطوح عملکرد، بار موج، آنالیز دینامیکی افزایشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499866>

