

عنوان مقاله:

ارزیابی مقاومتی آسفالت بازیافتی با استفاده از مخلوط سیمان، آهک، ماسه و فیلر

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شیما نجار - کارشناس ارشد مکانیک خاک و مهندسی پی و مسئول فنی و عمران شهرداری نیشابور

سیدسعید میراشرف - کارشناسی عمران و کارشناس فنی عمران شهرداری نیشابور

خلاصه مقاله:

حجم روز افزون مواد و زباله های شهری به ویژه آسفالتهای حاصل از تخریب راه های فرسوده شهری مشکلات فراوانی را در شهرهای بزرگ به وجود آورده است. مشکلات زیست محیطی کله در اثر دفع غیراصولی و یر فنی این مصالح پدید آمده، خوجه پژوهشگران در راستای بازیافت این مواد را به خود جلب کرده است. درحقیق حاضر امکان بازیافت این مصالح و بکاربردن مجدد آنها بعد از بازیافت و بهسازی، درلایه های بستر و زیراساس روسازی راه مورد بررسی قرار گرفته شده است. به منظور افزایش کیفیت خاک موجود در مح پروژه، از مخلوط آسفالت، آهک، سیمان و فیلر که به صورت اشباع و خشک برای بازیافت و خثبیت استفاده شده و همچنین از خرکیر آسفالت، ماسه، سیمان و فیلر به صورت اشباع استفاده شده است. استفاده از مخلوط آهک، فیلر و سیمان نسبت به مخلوط سیمان، فیلر و ماسه دارای نتایجبهتری در آزمایش CBR از خود نشان داده است

کلمات کلیدی:

اسفالت سرد، آهک، سیمان، ماسه، فیلر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/499869>

