

عنوان مقاله:

طراحی پارکینگ های طبقاتی فولادی با تاکید بر رفتار لرزه‌ای

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

الناز کاظمیان - دانشگاه آزاد اسلامی تبریز- دانشجوی مهندسی عمران

رضاقلی اجلالی - دانشگاه آزاد اسلامی تبریز- عضو هیات علمی گروه مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

روند رو به رشد تولید خودرو در بسیاری از کشورها علاوه بر افزایش مشکلات مربوط به ترافیکی، آلودگی های صوتی و زیست محیطی نیاز به تامین فضای کافی جهت پارک حجم عظیم وسایل نقلیه را تشدید می نماید. به نظر میرسد طرح و اجرای پارکینگ های طبقاتی بتن آرمه یک راه حل جهت رفع این مشکل خواهد بود. در حالی که میتوان نشان داد استفاده از سازه های فولادی در ساخت این سیستم ها می تواند به نحو موثرتری نظرات مهندسی سازه و معمار را تامین نماید. در این مقاله در نظر داریم مطالبی در زمینه طراحی و اجرای پارکینگ های طبقاتی فولادی و مزایای نسبی آن با تاکید بر رفتار لرزه ای ارائه نماییم.

کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقاتی، سازه فولادی، اتصالات درختی، رفتار لرزه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/500>

