

عنوان مقاله:

بررسی حفرة آبشستگی ایجاد شده توسط جتهای دیواره ای

محل انتشار:

سومین کنفرانس مدیریت منابع آب (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجتبی مهر آیین - دانشجوی دکتری سازه های هیدرولیکی دانشگاه تربیت مدرس

مسعود قدسیان - استاد هیدرولیک پژوهشکده آب دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

از آنجا که ایجاد حفرة آبشستگی امکان ناپایداری سازه اطراف حفرة را تشدید می کند، یکی از مهمترین موضوعات تحقیقاتی که در علم هیدرولیک مطرح است، میزان آبشستگی ایجاد شده توسط جریان عبوری از اطراف سازه های هیدرولیکی است. جتهای دیواره ای نوعی از جت می باشند که با عبور یک جریان با سرعت زیاد از باز شدگی دریچه و تبادل مومنتم با سیال اطراف خود گسترش می یابند. عبور این نوع جریان باعث ایجاد آبشستگی در منطقه بعد از دریچه خواهد شد. تحقیقات زیادی در گذشته در مورد اثر پارامترهای مختلف بر ابعاد حفرة آبشستگی ایجاد شده توسط جتهای دیواره ای انجام شده است. در مقاله حاضر آزمایشاتی برای بررسی مکانیزم آبشستگی ایجاد شده توسط این نوع جریانها و اثر تغییر مسیر حرکت جت بر ابعاد حفرة آبشستگی انجام شده است.

کلمات کلیدی:

جت دیواره ای، مکانیزم آبشستگی، نوسانات مسیر حرکت جت، مطالعه آزمایشگاهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/50098>

