

## عنوان مقاله:

آشنایی با شرایط حمل و نقل صحیح مواد پرتوزا در بنادر

## محل انتشار:

ششمین همایش علوم و فنون دریایی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

حسین عطارشاکری - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد سوادکوه

بهارک عبدالله زاده

## خلاصه مقاله:

یکی از راههای پخش مواد پرتوزا در بنادر حوادثی هستند که در هنگام حمل و نقل رخ می دهند. حمل و نقل غیر صحیح مواد پرتوزا در بنادر باعث پرتوگیری انسان و اکوسیستم طبیعی از منابع پرتوزا می گردد. از اینرو تدوین و به کارگیری قوانین حمل و نقل مواد هسته ای ضرورت پیدا می کند. سالیانه بین هجده تا بیست میلیون بسته مواد پرتوزا در سراسر جهان توسط کشتی ها حمل و در بنادر جابجا می شوند. بسته بندی محموله های رادیواکتیو باید به گونه ای باشد که در برابر خطرات ناشی از نقل و انتقال در بنادر در شرایط عادی و سانحه حفاظت شوند و از آلودگی بنادر دریایی جلوگیری شود. آژانس بین المللی انرژی اتمی، مقررات و استانداردهای ویژه ای جهت حمل و نقل مواد پرتوزا تهیه و تدوین نموده که همه کشورهای عضو در آژانس برای تضمین ایمنی در طی حمل و نقل ملزم به رعایت بندهای آن هستند. به منظور حمل مواد پرتوزا در بنادر ابتدا این مواد بر اساس میزان پرتوزایی در بسته های گوناگون (ازاد، صنعتی، B/A و C) جای می گیرند. سپس جهت اطمینان از میزان مقاومت بسته ها در برابر سوانح، آزمایش هایی از قبیل آزمایش دوش آب، سقوط آزاد، فشار، نفوذ، مکانیکی، حرارت و عوطه وری صورت می گیرد و پس از آن برچسب گذاری برپایه استانداردهای بین المللی جابجایی انجام می پذیرد.

## کلمات کلیدی:

بنادر، مواد پرتوزا، بسته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/5014>

