

عنوان مقاله:

بررسی توجیه پذیری اجرای کیسینگ با ارائه روش مبتکرانه محفظه ای (قایقی) در مقایسه با H.D.D

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و سومین همایش ملی کاربرد فناوری های نوین در علوم مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

هادی فرهادی - کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی - شرکت تدبیر انرژی گستر ایرانیان

مجید طهرانی - کارشناسی مهندسی شیمی - شرکت تدبیر انرژی گستر ایرانیان

خلاصه مقاله:

در این مقاله به ارائه ی روشی مبتکرانه از مرحلهی ایده پردازی تا عمل و نتایج موفقیت آمیز آن پرداخته ایم، اجرای کیسینگ بعنوان یکی از معمولترین روش ها عبور از تقاطع ها میتوان نام برد که البته خود این روش نیز با توجه به شرایط مختلف محیطی و جغرافیایی دارای محدودیت هایی میباشد. برای عبور از یک تقاطع مثل اتوبان، در حالی که به اندازهی کل عرض اتوبان در محدوده کیلومتر کاهش و حتی افزایش آن مانع وجود دارد و فضا محدودتر هست، کار عبور و انتخاب روش عبور چندین برابر مشکل میباشد که ارائه ی دو روش کیسینگ و H.D.D شاید بهترین پیشنهاد در پروژه عبور خط لوله نفت از اتوبان اهواز- اندیمشک میباشد. انتخاب و اجرای هر یک از این دو روش نیز با توجه به موقعیت های متفاوت و به اقتضای پروژه امکان پذیر میباشد لذا در این مقاله پس از مقایسه این دو از لحاظ پارامترهای اصلی توجیه پذیری پروژه از جمله زمان، هزینه و کیفیت و همچنین مدیریت ریسک، روش کیسینگ انتخاب شده و سپس با توجه به شرایط و بافت خاص زمین از روشی مبتکرانه محفظه ای (قایقی) استفاده شده است. این روش الگویی مناسب جهت اجرای هرچه بهتر کیسینگ و تکمیل عملیات لوله رانی در مناطقی که سطح آب بالاست و بسیار آگیرند، می باشد.

کلمات کلیدی:

تقاطع، روش محفظه، کیسینگ، خط لوله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/502225>

