

عنوان مقاله:

طراحی شبکه زنجیره تأمین بادر نظر گرفتن عوامل زمان، هزینه و آلودگی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، مدیریت و حسابداری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

الهام میرزاحسینی پور رنجبر - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه علوم و تحقیقات واحد کرمان، ایران

علی صادقی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد ریاضی کاربردی، دانشگاه سیستان و بلوچستان/فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه علوم و تحقیقات واحد کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه محوری شدن بازار تقاضا، باعث افزایش اهمیت مدیریت زنجیره تأمین شده به طوری که این عامل، به یکی از ابزارهای حیاتی در رقابت های تجاری مبدل گردیده است. مدیریت زنجیره ی تأمین در واقع هماهنگی استراتژیک و سیستماتیک عملکردهای کسب و کار سنتی، با هدف بهبود کارایی طولانی مدت می باشد. در این مقاله سعی شده است تا در ابتدا به تعاریف و دیدگاه های مختلف جهانی که در این خصوص مطرح شده، تا حد ممکن پرداخته شود. از طرفی در بازار جهانی کنونی، محیط گرایی به یکی از موضوعات مهم تجاری - اجتماعی مبدل شده، در نتیجه با کنار هم قرار دادن این دو موضوع، توجه به عوامل زیست محیطی و مفهوم زنجیره تأمین سبز، مطرح گردیده است. امروزه مدیران شرکت های پیشرو از طریق ایجاد رضایت مندی از نظر زیست محیطی در سراسر زنجیره تأمین، می کوشند تا از بهبود عملکرد محیطی خود در کل زنجیره تأمین، به عنوان یک برتری استراتژیک جهت کسب مزیت رقابتی پایدار، سود ببرند. در این مقاله، یک مدل برنامه ریزی ریاضی چند هدفه برای طراحی شبکه زنجیره تأمین چند محصولی، چند دوره ای و با چندین تکنولوژی تولید، ارائه شده است. اهداف مدل، شامل کمینه کردن مجموع هزینه ها، میزان انتشار آلاینده ها که در اینجا با عنوان کربن از آن یاد شده است و زمان حمل و نقل محصول می باشند. در نهایت، این مدل بگونه ای تحلیل می گردد که بهینه ترین جواب ممکن از مسئله طرح شده، حاصل شود. همچنین اعتبار مدل، با استفاده از مثال های عددی، مورد بررسی قرار می گیرد. مدل ارائه شده می تواند به عنوان ابزاری کارآمد در مدیریت زنجیره تأمین، مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

زنجیره تأمین، گازهای گلخانه ای، هزینه های حمل و نقل، دیدگاه لجستیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/502417>

